



La **1**ère et seule école accréditée pour l'aviation légère au Maroc.

SUR GYROPLANE & FORMATION EN VOL AVION AEROPRAKT

Guide de l'école d'aviation

www.marocskydive.ma





Formation en vol sur gyroplane et avion Aeroprakt disponible pour tous les niveaux.

Sans expérience? Nous somme à votre disposition ..

Nous sommes une école de pilotage agréée par la Direction de l'Aviation Civile, dédiée à vous former pour l'obtention de votre licence de pilote. Rejoignez-nous pour découvrir de nouvelles destinations captivantes et approfondir votre passion pour l'aviation.

***Vous êtes actuellement pilote de sport aérien ou pilote privé ?
Envisagez-vous de passer à un autogire ou à un Aeroprakt ?***

Nous sommes à votre service. La qualification en Gyroplane ou en Aeroprakt complète votre licence à voilure fixe. Aucune exigence de minimum d'heures, simplement une évaluation de compétence en Gyroplane ou Aeroprakt.



Je suis qualifié pour piloter un autogire ou un Aeroprakt !

Nous proposons une gamme variée de modèles disponibles à la location. Pour finaliser votre location, il est nécessaire de souscrire à une assurance et de passer une évaluation effectuée par l'un de nos instructeurs certifiés.

J'ai déjà acquis une expérience de pilotage sur avion de sport léger, mais je n'ai pas encore eu l'opportunité de me former à l'autogire ou à l'Aeroprakt.

Aucun problème ! Nos avions d'entraînement biplaces à double commande rendent l'apprentissage à la fois facile et agréable.



Quel est le tarif requis pour l'obtention de ma licence ?

Entre 60 000 et 70 000 dirhams marocains.



Quelle est la durée nécessaire pour l'obtention de ma licence ?

Il est nécessaire de suivre au moins 35 heures de formation théorique et 30 heures de formation pratique en vol.



Quel est le prix d'un autogire ?

Entre 60 000 et 150 000 dollars américains.



Souhaitez-vous proposer l'achat d'un avion et le passage de ma licence avec votre organisation ?

Bien sûr ! Nous sommes agréés en tant que distributeur et centre de formation. De plus, des réductions sur les cours de pilotage sont disponibles à l'achat d'un avion.





LA COMMUNAUTÉ MAROC SKYDIVE





Bienvenue dans notre communauté

La communauté chez Maroc Skydive, où nous formons une famille unie d'aviateurs et vous invitons à vous joindre à nous.

Nous nous engageons à offrir un environnement d'apprentissage confortable, sécurisé, plaisant et fonctionnel, à l'image de nos avions.



MAHFOUD SALLAM

CEO ET FONDATEUR

Né au Yémen en 1985 et de nationalité marocaine, je détiens une licence d'aviation privée obtenue en 2016.

Je suis pilote expérimenté de divers types d'aéronefs tels que le Cessna, l'autogyro, l'Aeroprax, le Delta et le Luna. De plus, je suis instructeur certifié en parachutisme par l'United States Parachute Association et membre de la Fédération Française de Parachutisme.

Je suis également moniteur de parapente et de paramoteur, et agent agréé pour plusieurs constructeurs aéronautiques. Actuellement, je suis impliqué dans la création du plus grand club de parachutisme en Afrique, situé au Maroc.

J'ai remporté la première place au Championnat de la Coupe du Trône organisé au Maroc, ainsi que deux médailles d'or décernées par la Fédération Royale de l'Aviation Marocaine.



ANGEL MALAGON PRIETO

INSTRUCTEUR

*Né le 3 mai 1962 à León, en Espagne,
je suis un instructeur expérimenté en vol d'autogire.*

Je possède une expérience significative dans le domaine de l'autogire avec 4300 heures de vol en tant que pilote.

En tant qu'instructeur de vol AG, j'ai accumulé 3400 heures d'enseignement. En tant que pilote privé, j'ai également acquis 600 heures de vol. Depuis 2010, j'assume le rôle de responsable de vol à l'école de Malagon.

De 2008 à 2021, j'ai été impliqué dans la construction d'autogires de la marque SMARTFLY.

En Espagne, je suis considéré comme un pionnier dans ce domaine, ayant été l'un des premiers pilotes à pratiquer ce type de vol dans le pays.



JEAN CHRISTOPHE GIBERT

INSTRUCTEUR

*Né le 24 janvier 1959 à Lyon (3ème arrondissement), France.
Je suis instructeur en ULM 3 axes et autogyre.*

Je suis examinateur pour l'ULM, spécialisé dans les pauses 3 et 4 sous le numéro 02050003891, et je suis responsable pédagogique à l'École de formation ULM dans le Vaucluse.

J'enseigne les techniques de pilotage pour les ULM à trois axes et les autogyres. Je suis également formateur au centre de formation d'instructeurs ULM, détenteur de la qualification FL Instructeur de vol. Mes compétences incluent le pilotage démonstratif d'autogyres à trois axes, ainsi que la certification en paramoteur et pendulaire.

Je suis moniteur fédéral de parachutisme sportif, spécialisé en initiation aux vols en chute libre et en voltige PA. En 1989, j'ai été membre de l'équipe championne de France de précision à l'atterrissage.



HAMID HAMMOVANI

INSTRUCTEUR

Né le 01/01/1976 à TAZA au Maroc, je suis instructeur PPL, spécialisé en formation théorique et pratique.

Avec plus de 500 heures de vol en tant que pilote privé d'avions monomoteurs, j'ai commencé ma carrière le 24 avril 2011.

Depuis 2018, je suis instructeur au sol, et en 2024, j'ai obtenu ma qualification d'instructeur de vol, assumant désormais la responsabilité de la formation.

J'ai acquis de l'expérience sur une variété d'aéronefs tels que les Cessna 150, 172, 182, 210, les PA28, M20K, et A32. En 2011, j'ai remporté la première place de la Coupe Nationale Champion navire à Agadir, Maroc, et j'ai également obtenu des médailles d'or lors de compétitions organisées par la Fédération Royale de l'Aviation Marocaine.



MONAIM MOUSA TEVERINI

MONITEUR

*Né le 02/04/1974 à Farkhana, Maroc.
Je suis qualifié pour l'enseignement et la pratique du pilotage
en ULM trois axes, pendulaire, ainsi que pour le paramoteur.*

Je suis instructeur avec plus de 5000 heures de vol sur ULM trois axes, pendule et en paramoteur.

Je suis également instructeur APPI PPG et titulaire du Brevet d'État d'instructeur ULM en France.

En parallèle, j'ai 27 ans et je suis instructeur parachutiste dans l'armée française.

J'ai eu l'honneur de présider en tant que jury à de nombreux concours internationaux.



Le vol est notre passion et nous souhaitons la partager avec vous.

Nous proposons de révolutionner le vol à Casablanca en introduisant l'utilisation d'avions ultralégers, offrant ainsi des vues panoramiques exceptionnelles jamais vues auparavant.

Imaginez contempler la beauté de notre pays depuis les cieux lors d'une chaude soirée d'été, après une journée de travail intense. Les raisons d'ôter l'avion du hangar et de s'envoler sont multiples, offrant une évasion du stress de la vie quotidienne.

Ressentir le souffle de l'air sur les gouvernes et observer le monde sous un angle captivant crée une expérience impossible à oublier.



Nous prenons en charge tous les aspects, de la vente à la formation.

À travers notre soutien et notre expertise pédagogique, nous sommes spécialement équipés pour concrétiser vos aspirations de vol d'aventure sans le moindre obstacle. À chaque étape, nous vous accompagnons pour garantir une expérience fluide et couronnée de succès.

Joignez-vous au Club des Propriétaires de Maroc Skydive.

VOTRE SATISFACTION EST NOTRE PRIORITÉ ABSOLUE.

En intégrant notre communauté, vous bénéficierez d'un soutien continu et d'une belle camaraderie pour partager ensemble votre passion grandissante.



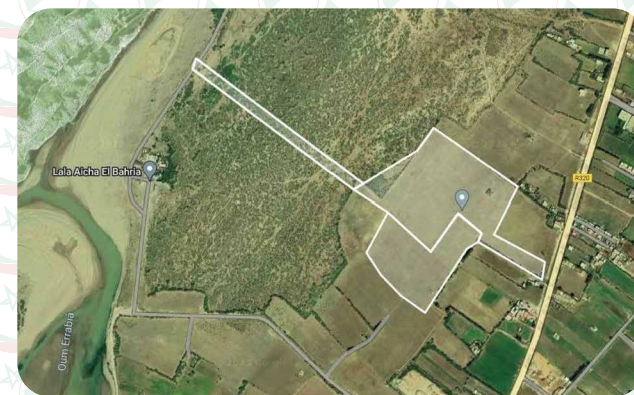
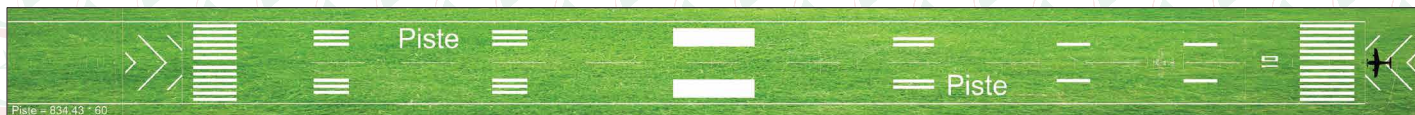
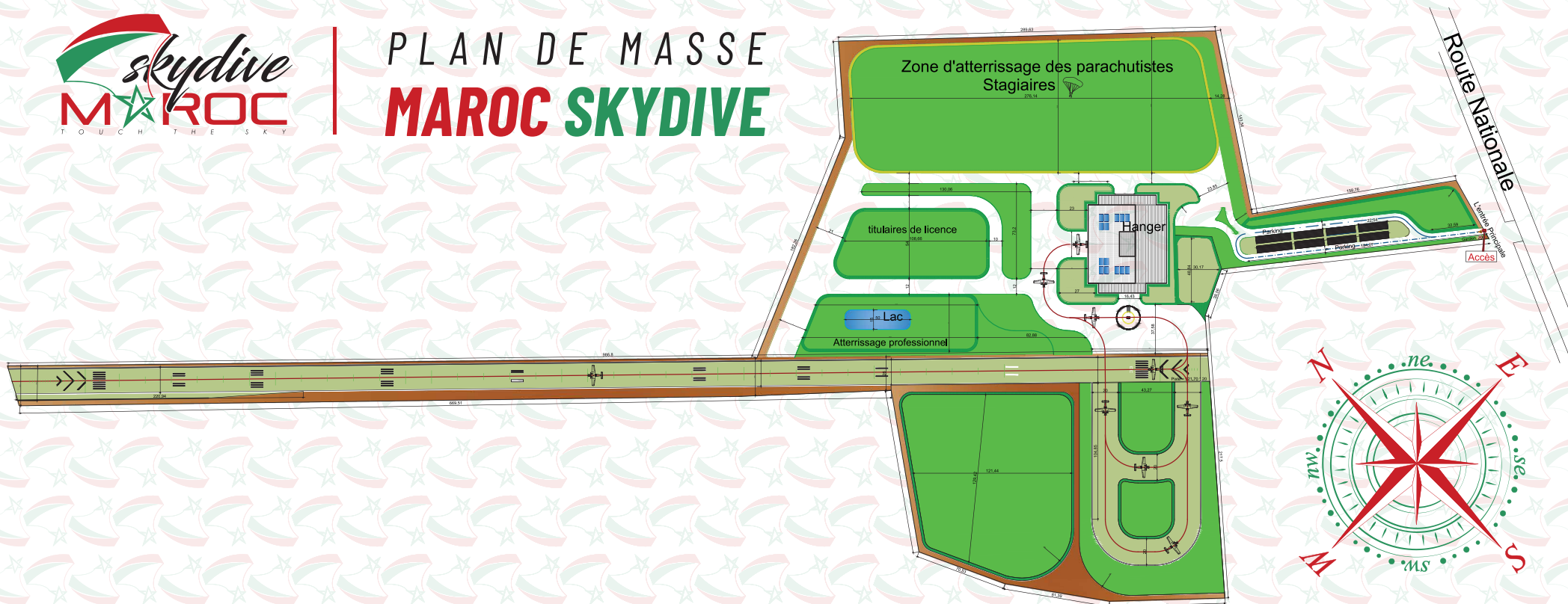
PLAN DE MASSE MAROC SKYDIVE

SITUÉE A :
COMMUNE SIDI ALI BEN HAMDOUCHE, PLAGE AICHA.

PROPRIÉTAIRE ET PORTEUR D'IDÉE
CAPITAINE MAHFOUD SALLAM

PLANIFICATEUR DE PROJET ARCHITECTE
HUSSAM HUSSEIN SALEH

PLAN DE MASSE MAROC SKYDIVE







CESSNA CARAVAN



GYROCOPTÉRE



Vols découverte / Vols d'initiation

À partir de 500 MAD

Nous avons développé un programme d'initiation aux fondamentaux de l'aéronautique, incluant des vols accompagnés par nos instructeurs qualifiés pour une première expérience immersive.

Réservez dès maintenant

Pour plus d'informations, contactez-Nous via :



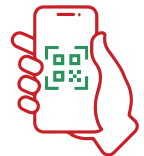
fly@marocskydive.ma



+212 701 111 150



Aéroport Tit Mellil, Casablanca



Ou Scannez le QR-Code ci-contre :



skydive M★AROC

T O U C H T H E S K Y

N-MSD



ACROPRAKT-32

Skydive
MAROC

320